



Genial bis ins Detail.
Génial à tout point de vue.
Geniale fin nei dettagli.

MITSUBISHI PRESS RELEASE Härkingen, 08. November 2017

MM Automobile Schweiz AG
Erich Hunold
Head of Marketing & PR
079 431 77 78
e.hunold@mitsubishi-motors.ch
www.mitsubishi-motors.ch

MM Automobile Schweiz AG
Walentina Mejenina
PR Manager
043 443 61 03
w.mejenina@mitsubishi-motors.ch
www.mitsubishi-motors.ch

Eclipse Cross erhält 5 Sterne im Euro NCAP Sicherheitstest 2017

- **Beste Bewertung in seiner Fahrzeugklasse: 97% für Schutz erwachsener Insassen und 80% für Fussgängerschutz**
- **Auffahr-Warnsystem (Forward Collision Mitigation System) punktet in allen Testszenarien**
- **Eclipse Cross ab Januar 2018 in der Schweiz erhältlich ab CHF 23'999.– (1.5l Turbo-Benzinmotor, 163 PS, Frontantrieb, 6-Gang manuell)**

Das neue SUV-Coupé Eclipse Cross von Mitsubishi wird beim Euro NCAP Sicherheitstest 2017 mit einer in seiner Klasse führenden Bewertung von 5 Sternen ausgezeichnet. Sicherheit ist eine der grossen Stärken des Eclipse Cross, wie das in der Klasse «Kompakt-SUV» bislang beste Sicherheitsergebnis für dieses Fahrzeug beweist: 97% für Schutz erwachsener Insassen und 80% für Fussgängerschutz sind die mit Abstand besten Bewertungen.



Erwachsene Insassen



97%

Kinder



78%

Fussgänger



80%

Sicherheitsunterstützung



71%



Genial bis ins Detail.
Génial à tout point de vue.
Geniale fin nei dettagli.

Insgesamt erreichte der Eclipse Cross in vielen der durch Euro NCAP durchgeführten Einzeltests die höchstmögliche Punktzahl, was dem Fahrzeug ein in seiner Klasse führendes Gesamtergebnis und eine 5-Sterne-Sicherheitsbewertung einbrachte. Das Auffahr-Warnsystem (Forward Collision Mitigation System) des neuen SUV-Coupés konnte in allen Testszenarien und bei allen Testgeschwindigkeiten mit guter Kollisionsvermeidung oder -minderung punkten.

Der Eclipse Cross verbindet als erster Vertreter der neuen Fahrzeuggeneration von Mitsubishi Motors beeindruckende Optik mit der anerkannten SUV- und 4x4-Expertise des Unternehmens. Ab Januar 2018 steht der Eclipse Cross in den Verkaufsräumen der Schweizer Mitsubishi Händler. Der Einstiegspreis liegt bei CHF 23'999.– (1.5l Turbo-Benzinmotor, 163 PS, Frontantrieb, 6-Gang manuell).

Das Fahrzeug wird weltweit in rund 80 Ländern, einschliesslich Australien, Nordamerika und Japan, angeboten. Während des laufenden Geschäftsjahres, das am 30. März 2018 endet, sollen global rund 50'000 Fahrzeuge ausgeliefert werden.

Das Sicherheitskonzept des Eclipse Cross

Der Eclipse Cross basiert auf der RISE-Sicherheitsfahrgastzelle (Reinforced Impact Safety Evolution) von Mitsubishi Motors. Mit sieben SRS-Airbags und für höchsten Insassenschutz entwickelten Sicherheitsgurten verbindet er in seiner Klasse führende Sicherheit mit unverwechselbarem Stil. Das zukunftsweisende S-AWC-System (Super All Wheel Control) von Mitsubishi Motors steuert das Drehmoment der linken und rechten Räder und verleiht dem Eclipse Cross zusätzliche Stabilität und Kontrolle. Darüber hinaus ist das SUV-Coupé mit einer hochgradig energieabsorbierenden Frontpartie und Knautschzonen unter der Motorhaube ausgestattet, die die Sicherheit bei Zusammenstössen weiter erhöhen.

Über Euro NCAP

Euro NCAP hat ein Bewertungsschema mit 5 Sternen konzipiert, um allen Automobilkäufern - ob Familien oder Firmen - bei der Fahrzeugwahl eine Vergleichsbasis für die Fahrzeugsicherheit zu bieten. Die Sicherheitsbewertung erfolgt durch eine Reihe von Fahrzeugtests, die von Euro NCAP erarbeitet wurden und entsprechend ausgeführt werden. Diese Tests stellen auf vereinfachtem Weg die häufigsten Unfallszenarios aus der Praxis nach, die bei Insassen oder anderen Verkehrsteilnehmern zu Verletzungen oder Tod führen können.

Die Anzahl der Sterne gibt wieder, wie gut ein Fahrzeug bei den Euro NCAP-Test abschnitt. Sie wird jedoch auch durch die Sicherheitsausstattung beeinflusst, die der betreffende Hersteller für die einzelnen Märkte anbietet. Daher bedeutet eine hohe Sterneanzahl nicht nur gute Testresultate, sondern auch, dass die Sicherheitsausrüstung des getesteten Fahrzeugs für alle Käufer in Europa verfügbar ist. Die Sternebewertung geht über die gesetzlichen Vorgaben hinaus, weshalb nicht alle Neufahrzeuge den Euro NCAP-Tests unterzogen werden müssen. Ein Fahrzeug, das nur die gesetzlichen Mindestvorgaben erfüllt, würde keinen Stern erhalten. Dies bedeutet jedoch auch, dass ein schlecht bewertetes Fahrzeug nicht unbedingt unsicher sein muss, aber dass seine Mitbewerber besser abschnitten.