



Genial bis ins Detail.
Génial à tout point de vue.
Geniale fin nei dettagli.

MITSUBISHI PRESS RELEASE

Härkingen, 24. April 2017

MM Automobile Schweiz AG

Erich Hunold

Head of Marketing & PR

079 431 77 78

e.hunold@mitsubishi-motors.ch

www.mitsubishi-motors.ch

MM Automobile Schweiz AG

Walentina Mejenina

PR Manager

043 443 61 03

w.mejenina@mitsubishi-motors.ch

www.mitsubishi-motors.ch

Mitsubishi Outlander ist meistverkaufter Plug-in-Hybrid der Schweiz im 1. Quartal 2017

- **Mit einem Anteil von 16,8% im ersten Quartal 2017 auf Platz 1 im Schweizer Plug-in-Hybrid Ranking**
- **Seit der Markteinführung im Jahr 2013 bereits über 1'100 verkaufte Fahrzeuge**
- **Modelljahr 2017 unter anderem mit verbessertem Elektroantrieb, EV Priority-Modus und zahlreichen Assistenzsystemen**
- **Erweiterte Batterie-Garantie**
- **Erhältlich ab 39'999 CHF**

Für den Outlander PHEV war 2016 bereits ein sehr erfolgreiches Jahr. Mit insgesamt 331 verkauften Fahrzeugen belegte das umweltfreundliche Vorzeigemodell von Mitsubishi Platz 2 im Schweizer Gesamtmarkt für Plug-in-Hybrid Modelle. Dieser Erfolg setzt sich in diesem Jahr fort.

Der Outlander PHEV ist mit einem Anteil von 16.8% auf Platz 1 der Verkaufsstatistik im ersten Quartal 2017. Aber auch langfristig betrachtet setzt sich der Outlander PHEV durch. Seit seiner Markteinführung im Jahr 2013 konnten in der Schweiz insgesamt über 1'100 Fahrzeuge verkauft werden. «Der Outlander PHEV vereint Nachhaltigkeit mit allen Vorteilen eines kraftvollen SUV. Das ausdrucksstarke Design - kombiniert mit einer überzeugenden Fahrdynamik und einem grosszügigen Platzangebot - machen ihn zum perfekten Familien-SUV. Die im Rennsport erprobte Allradtechnik und zahlreiche Assistenzsysteme sorgen zusätzlich für Sicherheit. Mit all diesen Attributen überzeugt der Outlander PHEV die Kundschaft in der Schweiz», erklärt Bernd Hoch, Managing Director Mitsubishi Motors Schweiz.

Intelligente Kombination: Elektrischer Allradantrieb und Hybridantrieb

Das Antriebskonzept des Plug-in-Hybrid Outlander basiert auf einem 2,0-l-Benzin-Frontmotor (121 PS / 89 kW) und zwei Front-Elektromotoren (82 PS / 60 kW). Die Gesamtleistung beträgt somit 203 PS / 149 kW. Die Mitsubishi-Ingenieure haben dabei die Batterien so angeordnet, dass sie den Platz im Innenraum in keiner Weise einschränken. Die beiden



Genial bis ins Detail.
Génial à tout point de vue.
Geniale fin nei dettagli.

Elektromotoren liefern vorne und hinten unabhängig voneinander Kraft und Drehmoment für eine sichere 4x4-Traktion und stets genügend Stabilität auf jedem Untergrund.

Verbesserter Elektroantrieb

Beim Mitsubishi Outlander PHEV Modelljahr 2017 hat die Marke mit den drei Diamanten gleich mehrere markante Verbesserungen umgesetzt. Die elektrische Reichweite konnte dank einer geänderten Steuerungslogik der Lithium-Ionen-Fahrbatterie um knapp 4% auf 54 km gesteigert werden. Gleichzeitig konnte der Verbrauch auf 1,7 l/100 km gesenkt und der kombinierte CO₂-Ausstoss auf nur noch 41 g/km reduziert werden.

Ausserdem hält die EV Priority-Funktion Einzug im PHEV. Der Fahrer kann nun selbst bestimmen, wann und wie lange er im Elektromodus fahren möchte. Solange er diese Funktion gewählt hat, schaltet sich der Verbrennungsmotor nicht ein. Unverändert bleibt, dass sich die Batterie im Schnelllade-Anschluss in 30 Minuten auf 80% auflädt. Der Outlander PHEV kann aber auch an jeder gewöhnlichen Steckdose geladen werden. Beim Bremsen und Gaswegnehmen wird die Bewegungsenergie in elektrischen Strom umgewandelt, der die Batterie lädt.

Assistenzsysteme und Sicherheit

Die schon zahlreich vorhandenen Assistenzsysteme wie Spurhalteassistent, ECO-Mode-Funktion oder adaptiver Tempomat werden beim Modelljahr 2017 des Outlander unter anderem durch folgende Systeme ergänzt:

- **Fussgängererkennung**

Das Auffahrwarnsystem «Forward Collision Mitigation» vermeidet durch automatisches Bremsen eine Frontkollision. Bei Geschwindigkeiten unter 40 km/h bewirkt das System ggf. sogar den Stillstand des Fahrzeugs. Das System wurde zudem um eine Fussgängererkennung bei Tag und Nacht ergänzt.

- **Totwinkelassistent**

Nähert sich ein Fahrzeug, das sich ausserhalb des Aussenspiegel-Sichtfeldes befindet, wird der Fahrer optisch und akustisch gewarnt.

- **Ausparkassistent (Rear Cross Traffic Alert)**

Dieses System warnt den Fahrer, der aus einem quer zur Strasse liegenden Parkfeld ausparken will, wenn sich Querverkehr nähert. Eine 360-Grad-Kamera erleichtert das Parkieren.

Erweiterte Batteriegarantie

Zusätzlich zur 5-Jahres-Neuwagen-Garantie gewährt der Hersteller eine Garantie für die Fahrbatterie auf acht Jahre bzw. auf 160'000 Kilometer Laufleistung (es gilt das zuerst Erreichte). Erstmals garantiert Mitsubishi jetzt, dass die Leistung der Fahrbatterie nach acht Jahren bzw. 160'000 km immer noch mindestens 70% beträgt. Diese starke Aussage zeigt deutlich, wie hochwertig die Qualität der Mitsubishi EV- und PHEV-Modelle ist.